



## 15esimo posto di Mercado in Gara 1 e Gara 2 a Sepang

**Sepang, 2 agosto 2015.** Dopo solo due settimane dalla prova statunitense di Laguna Seca, il **Campionato Eni FIM World Superbike 2015** ha fatto tappa questo fine settimana in **Malesia**, sulla sensazionale pista di **Sepang**. Per **Leandro Mercado** e il **Barni Racing Team** si è trattato di una nuova sfida, non avendo mai corso prima d'ora sull'impegnativo tracciato asiatico, che si è conclusa con la conquista di due sofferti 15esimi posti.

Fin dal primo turno del venerdì, **Mercado** e i tecnici del team si sono confrontati con la mancanza di dati dai quali partire per poter iniziare il lavoro di messa a punto della performante **Ducati Panigale R**. Con impegno e molta costanza hanno apportato diverse modifiche di assetto, che hanno permesso a Tati di concludere le free practice con il 16esimo tempo complessivo e partecipare quindi alla Superpole 1 il sabato, dove solo i primi due rider più veloci ottengono accesso al secondo turno di qualifiche ufficiali.

Qui Mercado si è classificato in 16esima posizione, con un crono di 2'06.268, dopo che una scivolata con la gomma da tempo gli ha impedito di migliorare la propria prestazione.

Partirà quindi dalla 15esima casella nelle due gare domenicali, non partecipando Badovini (BMW) messo fuori gioco da una brutta caduta il venerdì. Durante gli ultimi decisivi 15 minuti del warm up della domenica, il team ha apportato nuove modifiche al setting della Panigale R, nel tentativo di risolvere i costanti problemi di grip riscontrati da inizio weekend.

Nonostante il cielo minaccioso di pioggia, le due prove del round malese si sono entrambe disputate in condizioni di asciutto. Allo scattare del semaforo rosso di **Gara 1**, **Mercado** si è subito accodato al resto dei piloti, cercando di dare inizio il prima possibile alla propria rimonta e acquisire vantaggio sugli inseguitori. Portatosi 13esimo dopo

aver scavalcato Camier (MV Agusta) e Ramos (Kawasaki), il portacolori del Barni Racing Team è stato protagonista di un'intensa lotta per la 12esima posizione, prima con l'olandese Vd Mark (Honda), poi ritiratosi per un problema tecnico, e infine con Salom (Kawasaki). Ma nella seconda parte di gara, il calo di prestazione degli pneumatici ha costretto il pilota argentino ad adeguare il proprio passo e a limitare le azioni, per evitare che un qualsiasi azzardo potesse farlo incappare in un errore fatale. Scavalcato negli ultimi giri nuovamente da Camier e Ramos, Tati ha così tagliato il traguardo 15esimo. Vincitore della prova l'inglese Jonathan Rea (Kawasaki), davanti a Chaz Davies (Ducati) e alla wild card Max Biaggi (Aprilia).

Dopo una prima manche al di sotto delle aspettative, la squadra bergamasca ed il suo rider hanno riposto le loro speranze di riscatto in **Gara 2**. Partito bene, **Mercado** ha cercato di non perdere tempo e di guadagnare subito posizioni importanti, per evitare di giungere al limite nelle ultime fasi della competizione. Approfittando dell'incidente al primo giro nel gruppone, che ha messo fuori gioco fin da subito Biaggi (Aprilia), Mercado ha scavalcato diversi piloti posizionandosi ottavo, continuando a macinare giri costanti nel tentativo di ricucire il distacco da Canepa (Ducati). A metà gara, però, le gomme non hanno retto nuovamente, costringendo Tati a rallentare sensibilmente e a guidare con estrema cautela, non riuscendo minimamente ad opporre resistenza agli attacchi degli avversari Sykes (Kawasaki), Salom (Kawasaki), Baiocco (Ducati) e De Puniet (Suzuki). Termina così 15esimo anche la seconda manche di giornata, vinta da Chaz Davies (Ducati), davanti a Jonathan Rea (Kawasaki) e a Jordi Torres (Aprilia).

**Marco Barnabò, Principal Manager:** *“È stato davvero un weekend difficilissimo. Abbiamo lavorato tanto, ma purtroppo non siamo mai riusciti a trovare la soluzione ideale per la nostra moto. Rispetto ad altri round, qui abbiamo sofferto moltissimo la mancanza di dati, essendo stata per noi la prima esperienza a Sepang. In entrambe le due prove, gli pneumatici non hanno retto la distanza da percorrere, rendendo ingestibile la moto. Mi spiace, avremmo decisamente potuto fare meglio. In Gara 2, Tati era riuscito a portarsi nella top ten, dimostrando di avere davvero le potenzialità di poter concludere al meglio queste due prove. Peccato! Ora inizia la pausa estiva e al nostro rientro cercheremo di riscattarci! Ringrazio Ducati e i nostri sponsor per il loro supporto, Tati e i ragazzi del team per il grande lavoro fatto durante tutto il fine settimana.”*

**Leandro Mercado, #36:** *“È stato un fine settimana davvero molto difficile. Fin dal primo giorno abbiamo riscontrato problemi di grip che non siamo mai riusciti a risolvere, nonostante le continue modifiche di setting apportate alla moto. Nella prima metà di Gara 1 sono riuscito a mantenere un passo discreto, ma poi la gomma dietro ha iniziato a pattinare moltissimo e la situazione è diventata ingestibile. Prima di Gara 2 siamo intervenuti facendo una modifica significativa, che mi ha permesso di migliorare tanto nei primi giri ma, nelle ultime fasi, gli pneumatici erano completamente finiti, costringendomi a cercare solamente di evitare una caduta. Adesso lavoreremo per tornare competitivi a Jerez!”*

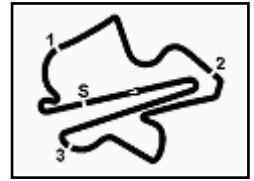
Al termine del decimo round, l'alfiere del Barni Racing Team occupa l'11esima posizione (106 punti) nella classifica generale guidata da Jonathan Rea (Kawasaki). Il prossimo appuntamento si svolgerà tra 6 settimane, il 20 settembre, sul circuito spagnolo di Jerez.






**42**
**WSBK**

102/11



Sepang 5.543 m

1 / 2

## Sepang, 31 July - 2 August 2015

### Superbike - Results Race 1

Laps 16 = 88,688 Km - Time Of Race 33'33.964 - Avg. 158,532 km/h

Pos	Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying		Ranking		
												Time	Speed	R1	R2	Tot
1	7	65	J.	REA	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	16		2'04.489	304,2	2'04.207	300,8	25	432	1
2	6	7	C.	DAVIES	GBR	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	16	0.121	2'04.530	298,3	2'04.179	297,5	20	283	3
3	4	3	M.	BIAGGI	ITA	Aprilia Racing Team	Aprilia RSV4 RF	16	10.695	2'04.791	305,9	2'03.948	305,1	16	36	18
4	3	1	S.	GUINTOLI	FRA	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	16	15.433	2'05.394	298,3	2'03.836	295,1	13	149	6
5	1	66	T.	SYKES	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	16	17.983	2'03.654	299,2	2'03.240	300,0	11	293	2
6	5	22	A.	LOWES	GBR	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	16	23.758	2'05.765	297,5	2'04.018	297,5	10	104	10
7	8	91	L.	HASLAM	GBR	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	16	24.854	2'04.638	304,2	2'04.214	302,5	9	249	4
8	10	15	M.	BAIOCCO	ITA	Althea Racing	Ducati Panigale R	16	28.306	2'06.081	297,5	2'05.000	295,1	8	100	11
9	9	59	N.	CANEPA	ITA	Althea Racing	Ducati Panigale R	16	31.098	2'05.987	295,9	2'04.654	296,7	7	22	20
10	2	81	J.	TORRES	ESP	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	16	34.105	2'04.628	309,5	2'03.510	306,8	6	170	5
11	16	44	D.	SALOM	ESP	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	16	37.107	2'06.442	298,3	2'06.707	291,9	5	48	16
12	11	14	R.	DE PUNIE	FRA	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	16	37.378	2'06.200	300,0	2'05.100	295,9	4	36	19
13	13	2	L.	CAMIER	GBR	MV Agusta Reparto Corse	MV Agusta F4 RR	16	39.656	2'07.335	288,8	2'05.051	289,5	3	58	14
14	14	40	R.	RAMOS	ESP	Team Go Eleven	Kawasaki ZX-10R	16	43.451	2'06.860	292,7	2'06.145	291,9	2	61	13
15	15	36	L.	MERCADO	ARG	BARNI Racing Team	Ducati Panigale R	16	48.476	2'06.218	300,0	2'06.261	301,7	1	105	9
16	18	23	C.	PONSSON	FRA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	16	1'01.166	2'07.753	283,5	2'08.289	285,0		10	26
17	19	75	G.	RIZMAYER	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	16	1'24.006	2'09.460	295,1	2'09.112		3	29	
18	20	48	A.	PHILLIS	AUS	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	16	1'31.093	2'09.240	280,5	2'10.512				
19	21	10	I.	TOTH	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	16	2'02.124	2'12.540	289,5	2'10.585		5	27	
-----Not Classified-----																
RET	17	45	G.	VIZZIELLO	ITA	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	7	9 Laps	2'08.393	288,0	2'07.525	282,7		3	30
RET	12	60	M.	VD MARK	NED	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	7	9 Laps	2'05.467	297,5	2'05.004	291,9		114	8

AIR	Humidity:	65%	Temp:	31°C
TRACK	Condition:	Dry	Temp:	43°C

Fastest Lap	2° Tom Sykes	2'03.654	161,376	Km/h
Lap Record:	2014 M.Melandri	2'04.884	159,790	Km/h
Best Lap:	2014 S.Guintoli	2'03.002	162,230	Km/h

LAP LEADERS					
No.	Rider	From	To	Laps	Total
66	T. SYKES	1	11	11	11
7	C. DAVIES	12	15	4	4
65	J. REA	16	16	1	1

TOTAL LEADER LAPS		
No.	Rider	Laps
65	J. REA	159
66	T. SYKES	118
7	C. DAVIES	73
34	D. GIUGLIANO	16
91	L. HASLAM	10
60	M. VD MARK	5





**50**  
**WSBK**  
102/11



Sepang 5.543 m

1 / 2

**Sepang, 31 July - 2 August 2015**  
**Superbike - Results Race 2**

Laps 16 = 88,688 Km - Time Of Race 33'36.466 - Avg. 158,335 km/h

Pos	Race	Grid	No. Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying		Ranking			
											Time	Speed	R1	R2	Tot	Pos
1	6	7	C. DAVIES	GBR	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	16		2'04.707	300,0	2'04.179	297,5	20	25	308	2
2	7	65	J. REA	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	16	0.091	2'04.730	303,4	2'04.207	300,8	25	20	452	1
3	2	81	J. TORRES	ESP	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	16	5.008	2'05.012	310,3	2'03.510	306,8	6	16	186	5
4	3	1	S. GUINTOLI	FRA	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	16	13.130	2'05.660	299,2	2'03.836	295,1	13	13	162	6
5	12	60	M. VD MARK	NED	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	16	15.801	2'05.443	300,8	2'05.004	291,9		11	125	7
6	8	91	L. HASLAM	GBR	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	16	15.970	2'05.533	305,1	2'04.214	302,5	9	10	259	4
7	16	44	D. SALOM	ESP	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	16	24.561	2'06.251	299,2	2'06.707	291,9	5	9	57	15
8	5	22	A. LOWES	GBR	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	16	26.526	2'06.099	300,8	2'04.018	297,5	10	8	112	9
9	10	15	M. BAIOCOCCO	ITA	Althea Racing	Ducati Panigale R	16	28.528	2'06.454	299,2	2'05.000	295,1	8	7	107	10
10	14	40	R. RAMOS	ESP	Team Go Eleven	Kawasaki ZX-10R	16	31.598	2'06.431	296,7	2'06.145	291,9	2	6	67	13
11	9	59	N. CANEPA	ITA	Althea Racing	Ducati Panigale R	16	33.568	2'06.038	295,1	2'04.654	296,7	7	5	27	20
12	13	2	L. CAMIER	GBR	MV Agusta Reparto Corse	MV Agusta F4 RR	16	34.806	2'06.581	296,7	2'05.051	289,5	3	4	62	14
13	11	14	R. DE PUNJET	FRA	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	16	46.521	2'06.454	301,7	2'05.100	295,9	4	3	39	17
14	1	66	T. SYKES	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	16	48.964	2'05.015	305,1	2'03.240	300,0	11	2	295	3
15	15	36	L. MERCADO	ARG	BARNI Racing Team	Ducati Panigale R	16	49.865	2'05.862	301,7	2'06.261	301,7	1	1	106	11
16	18	23	C. PONSSON	FRA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	16	1'04.171	2'08.228	288,0	2'08.289	285,0			10	26
17	17	45	G. VIZZIELLO	ITA	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	16	1'24.837	2'09.478	285,0	2'07.525	282,7			3	30
18	19	75	G. RIZMAYER	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	16	1'25.068	2'09.536	294,3	2'09.112				3	29
19	20	48	A. PHILLIS	AUS	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	16	1'34.051	2'10.253	283,5	2'10.512					
20	21	10	I. TOTH	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	16	2'00.907	2'12.012	292,7	2'10.585				5	27
-----Not Classified-----																
RET	4	3	M. BIAGGI	ITA	Aprilia Racing Team	Aprilia RSV4 RF	1	15 Laps			2'03.948	305,1	16		36	19

AIR TRACK	Humidity: 65%	Temp: 31°C
	Condition: Dry	Temp: 39°C

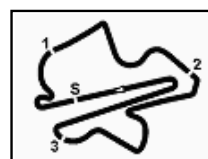
Fastest Lap	3° Chaz Davies	2'04.707	160,013	Km/h
Lap Record:	2014 M.Melandri	2'04.884	159,790	Km/h
Best Lap:	2014 S.Guintoli	2'03.002	162,230	Km/h

LAP LEADERS				
No. Rider	From	To	Laps	Total
7 C. DAVIES	1	16	16	16

TOTAL LEADER LAPS		
No. Rider	Laps	
65 J. REA	159	
66 T. SYKES	118	
7 C. DAVIES	89	
34 D. GIUGLIANO	16	
91 L. HASLAM	10	
60 M. VD MARK	5	



**54**  
WSBK  
102/11



**Sepang, 31 July - 2 August 2015**  
**Superbike - Championship Standings**

Sepang 5.543 m

1 / 2

Points	Points From First	Points From Previous	February 22		March 22		April 12		April 19		May 10		May 24		June 7		June 21		July 19		August 2		September 20		October 4		October 18	
			PHILLIP ISLAND	BURIRAM	ARAGON	ASSEN	IMOLA	DONINGTON PARK	PORTIMAO	MISANO	LAGUNA SECA	SEPANG	JEREZ	MAGNY COURS	LOSAIL													
<b>1 REA</b> Jonathan (GBR)	<b>452</b>		25 20	25 25	25 20	25 25	25 25	25 25	20 20	25 25	20 25	16 16	25 20															
<b>2 DAVIES</b> Chaz (GBR)	<b>308</b> 144		16 16	5 1	20 25	20 20	20 20	16 13	16 13	25 25	20 25	20 25																
<b>3 SYKES</b> Tom (GBR)	<b>295</b> 157 13		10 13	16 11	16	11 11	20 20	25 25	20 8	25 11	20 20	11 2																
<b>4 HASLAM</b> Leon (GBR)	<b>259</b> 193 36		20 25	20 20	13 16	13 13	13	13 13	4 16	11 16	3 11	9 10																
<b>5 TORRES</b> Jordi (ESP)	<b>186</b> 266 73		13	13 13	11 13	10 10	16	9 9	5 9	9 11	13 6	16 16																
<b>6 GUINTOLI</b> Sylvain (FRA)	<b>162</b> 290 24		9 11	11 10	7	8 9	11	8 8	11 10	7 7	9	13 13																
<b>7 VD MARK</b> Michael (NED)	<b>125</b> 327 37		11	9	8	16 16	7	7 7	7 10	7 11	6 6	8 9	11															
<b>8 GIUGLIANO</b> Davide (ITA)	<b>119</b> 333 6						16 13	11	13 20	13 20	13																	
<b>9 LOWES</b> Alex (GBR)	<b>112</b> 340 7		7	9 16	2	7	4 6	10 10	6 3	4	10	10 8																
<b>10 BAIOCOCCO</b> Matteo (ITA)	<b>107</b> 345 5		5 7	10 8	4 5	4 5	8 10	6	10 6	1	3	8 7																
<b>11 MERCADO</b> Leandro (ARG)	<b>106</b> 346 1		4 5	6 6	8 9	5 2	9 8	5 3	8 7	5	7 7	1 1																
<b>12 BADOVINI</b> Ayrton (ITA)	<b>87</b> 365 19				7	4	10 11	11 7	9 4	9 5	10																	
<b>13 RAMOS</b> Román (ESP)	<b>67</b> 385 20		6	1 2	3 4	3 1	5 9	3 5	5	2 2	4 4	2 6																
<b>14 CAMIER</b> Leon (GBR)	<b>62</b> 390 5		6 8		6 1	6 6	7	7	3	6 6	3 4																	
<b>15 SALOM</b> David (ESP)	<b>57</b> 395 5			8 7	10	2 3	14	6 4	2	1	5 9																	
<b>16 TEROL</b> Nicolas (ESP)	<b>54</b> 398 3		8 10	4 4	9 6	7	4	1 1	1	1	15 16																	
<b>17 DE PUNNET</b> Randy (FRA)	<b>39</b> 413 15		9	3	3	16 16	18 19	2 2	3	5 5	4 3																	
<b>18 FORES</b> Xavi (ESP)	<b>38</b> 414 1				10 11	9 8	12 12	14 17	17 17	17 17	17 18																	
<b>19 BIAGGI</b> Max (ITA)	<b>36</b> 416 2										10 10	16																
<b>20 CANEPA</b> Niccolò (ITA)	<b>27</b> 425 9				1	1	24 26	1	4	8	7 5																	
<b>21 BARRAGÁN</b> Santiago (ESP)	<b>17</b> 435 10		3		5	3 5	19 19	19 19	19 20	20 20	21 21																	
<b>22 PIRRO</b> Michele (ITA)	<b>16</b> 436 1										8 8	21 21	22 22															
<b>23 BAYLISS</b> Troy (AUS)	<b>15</b> 437 1		3	7 5			18 19	20 20	20 20	20 22	22 23																	
<b>24 FABRIZIO</b> Michel (ITA)	<b>13</b> 439 2						6 7	21 21	21 21	21 23	23 24	24 24																
<b>25 BARRIER</b> Sylvain (FRA)	<b>10</b> 442 3		1 4	2 3			18 19	21 22	22 22	22 22	22 24	24 25	25 25															
<b>26 PONSSON</b> Christophe (FRA)	<b>10</b> 442 0		1		2	2	23 23	23 23	23 23	2	2 1	25 25	25 25															

First Line: Championship Standings - Second Line: Ranking Progression

FICR PERDORA TIMING



Official Tyre Supplier



Official Timekeeper